

emosS
electrical mobility solutions by S.air

OMNI CHARGERS

OMNI WALL | OMNI COLUMN



Modulair en esthetisch laadstation

OMNI WALL
OMNI COLUMN

2 X 11 kW | 2 X 22 kW

OMNI WALL

- › De Omni Wall is een modulair en esthetisch laadstation, voor gebruik op het bedrijf of als publieke laadpaal, volledig duurzaam ontworpen om te voldoen aan de strengste normen en eisen voor slim laden.
- › Het laadstation is opgebouwd uit een sterke behuizing in gegalvaniseerd staal en is dus ontworpen met het oog op een lange levensduur en te functioneren in de meest veeleisende omgevingen. Het laadstation kan zowel aan de muur bevestigd worden of voorzien worden van een modulaire sokkel, waardoor hij kan omgebouwd worden naar een Omni Column mocht u later alsnog beslissen om een wandmodel te wijzigen in een vrijstaande laadpaal. De stalen omkasting van de Omni Wall wordt afgewerkt in een UV-bestendige en anti-graffiti coating, waardoor deze zowel binnen als buiten kan geplaatst worden. De Omni Wall is bijkomend vandaalbestendig.
- › U wordt ondersteund tijdens het laden door een aparte LED-indicator die de diverse stappen in het laden weergeeft, zodoende dat u altijd op de hoogte bent van het laadproces. Deze LED-indicator is telkens voorzien boven het stopcontact zodat het duidelijk is wat de status is van uw eigen laadbeurt. Er is een RFID-lezer voorzien per laadpunt waardoor u ook duidelijk en snel de laadbeurt kan opstarten en er geen verkeerdelijke handeling uitgevoerd wordt.
- › Standaard is de Omni Wall in een grijze behuizing voorzien met een zwarte afdekplaat doch andere kleuren zijn ook mogelijk (op aanvraag).
- › Wij bieden de mogelijkheid om eventueel uw bedrijfslogo, al dan niet verlicht, in de afdekplaat te laten voorzien (op aanvraag). De Omni Wall is standaard extra voorzien van een intern "Load Balancing" systeem. Dit intern "Load Balancing" systeem zorgt voor een gecontroleerde stroomopname op basis van uw elektrisch verbruik. Verdere info en de verschillen in het slim laden kan u terug vinden onder het hoofdstuk "Load Balancing".
- › De Omni Wall is standaard voorzien van een OCPP-besturing (open protocol) zodat alle functionaliteiten die u benodigd heeft als bedrijfs- of publieke laadpaal, reeds geïntegreerd zijn. Zo kan je zelf de toegang en het gebruik van uw oplader beheren.
- › De Omni Column is vandalisme IK10 bestendig en is dus geschikt voor het gebruik op publieke plaatsen. Hij is dus geschikt voor parkeerterreinen van winkels, bedrijven en openbare plaatsen.
- › De Omni Column is ook ideaal voor bestelwagens, kleine vrachtwagens, heftrucks, graafmachines,...





OMNI COLUMN

- > De Omni Column heeft alle kenmerken welke reeds voorzien zijn voor de Omni Wall, de OCPP is ook standaard voorzien van een intelligentie om zo volledig te kunnen dienen als slimme oplader waardoor hij als publiekslader kan gebruikt worden.
- > De lader wordt geproduceerd met een hoogwaardig geïntegreerde sturing. De communicatie kan verlopen via WIFI, ethernet of een 4G-verbinding.
- > Een geïntegreerde RFID-kaartlezer per laadpunt zorgt dan weer voor een snelle en efficiënte oplaadbeurt waarbij alle verrichtingen op de achtergrond verder gerealiseerd worden via één van de internetverbindingen.
- > De geïntegreerde LED-indicator per laadpunt maakt ook uw laadstatus zonder misverstanden duidelijk.
- > De "Load Balancing" die de Omni Column bezit, stelt deze in staat, om het elektrisch verbruik in "real-time" aan te passen in communicatie met uw digitale meter. Bijkomend kan onze "Load Balancing" het stroomverbruik regelen tussen uw verschillende laadpunten onderling. Dit betekent een groot voordeel wanneer u het beschikbaar vermogen wenst te verdelen over meerdere laadpunten. Tot 10 laadpunten kunnen onderling in "Load Balancing" geplaatst worden. Tot 240 laadpunten kunnen verbonden worden mits aankoop van een specifieke sturing (op maat)
- > De gebruiker kan zodoende alle gewenste functies onder het OCPP1.6J-protocol realiseren.



MAKKELIJK TE GEBRUIKEN

- › Compatibel met volledige slimme functies onder OCPP 1.6 J-SON of nieuwer.
- › Montage op muur (paaluitvoering mogelijk met modulaire sokkel).
- › Personalisatie van kleur en bedrijfslogo.
- › Kabeldoorgang aan achterzijde of onderzijde mogelijk (al dan niet verlicht).
- › LED-indicator voorzien.
- › RFID-lezer voorzien.
- › Uitgerust met stopcontact Type 2.
- › Opladen in modus 3 (IEC 61851) met gegarandeerd veilig laadproces.
- › Verkrijgbaar in 3 faseversie.
- › Maximale stroom tot 32 Ampère per fase.
- › Maximum vermogen van 2 x 22 kW.
- › Voorzien van een “real-time” bewaking op warmte
- › Bewaking op instabiliteit tijdens het laadproces
- › Omni-laders kunnen automatisch uitgeschakeld worden vanop afstand
- › Mogelijkheid om de laders te connecteren met een synoptisch bord
- › Interne “Load Balancing” mogelijk tussen 20 laadpunten (emosS LB hub optie)
- › Optioneel mogelijk om fiets(en) en/of golfkar aan te sluiten (emosS bike adapter)
- › Autorisatie voor gebruik op een mobiele applicatie of een cloudplatform om de oplader te monitoren met bediening op afstand
- › Verbinding maken met het netwerk via 4G of WIFI
- › MID-gecertificeerde meter
- › Bescherming van de levensduur van de autobatterij met het meest stabiele laadproces
- › Behuizing van aluminiumlegering en stalen frame
- › Lange levensduur
- › CE-gecertificeerd
- › AC 30 mA + DC 6 mA lekkagedetectie
- › “real-time” monitoring voor warmte en alle instabiliteiten tijdens het laadproces
- › Interne “Load Balancing” tussen digitale meter en laadpaal of tussen de Omni laadpalen onderling

KENMERKEN



Aluminium behuizing

- > IP 54 (IEC 60529) & IK 10 (IEC 62262)
- > Vandalbestendig
- > UV- en Antigraffiti coating



Real-time info

Via het gekoppeld platform



Oplaadindicator per laadpunt

Geeft de 4 verschillende statussen weer:

- > Groen = beschikbaar
- > Blauw = opladen
- > Geel = gereserveerd
- > Rood = error



Diefstal

Specifieke bevestigingsmethodes om het laadpunt te bevestigen op de laadpaalhouder kunnen optioneel voorzien worden.



Bidirectionele PLC met chasisnummerherkenning (optioneel)



Modulair

De "Wall"-versie kan eenvoudig voorzien worden van een voet en een andere afdekplaat zodat deze een "Column"-versie kan worden. Omgekeerd is ook mogelijk



Bedrijfslogo

Indien gewenst kan u uw bedrijfslogo op de laadpaal laten voorzien (optioneel). Al dan niet verlicht.



RFID-lezer per laadpunt

- > Identificatie
- > Betaaloplossing
- > Roaming
- > 200+ laadnetwerken



Futureproof

De laadpaal kan indien later gewenst ook aangepast worden in vermogen, Indien u later alsnog van 11 kW naar 22 kW zou willen omschakelen of omgekeerd



Brandweer

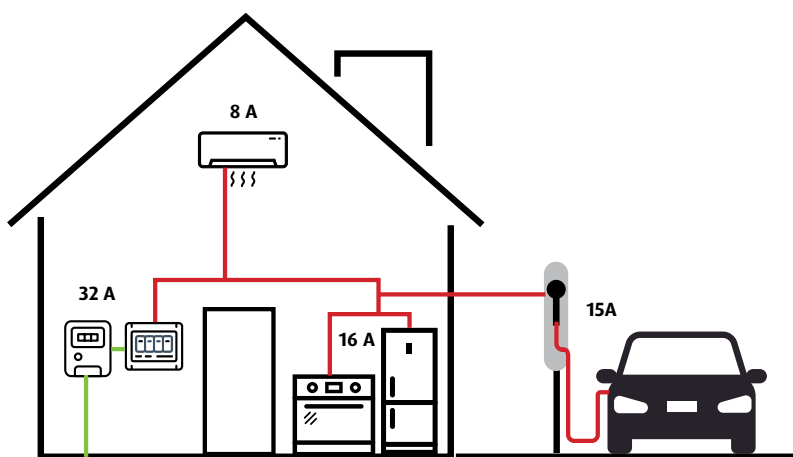
Mogelijkheid om vanop afstand te bedienen of aan synoptisch bord aan te sluiten

MODULEERBAAR

- > **Standaard** worden de laders voorzien in een **lichtgrijze behuizing met zwarte afdekplaat**.
- > **Andere kleuren** voor de behuizing en afdekplaten zijn mogelijk (optioneel).
- > **Uw eigen bedrijfslogo** is mogelijk (optioneel).



LOAD BALANCING



VOORBEELD:

Elektrische voeding: 32 A | Elektrisch verbruik: $8+16+15 = 39$ A
Automaat zal ingrijpen

WAAROM HEB JE EEN “LOAD BALANCING”-OPLOSSING NODIG?

Onder normale omstandigheden ligt de maximale elektrische belasting van een woning of andere plaatsen vast tijdens de bouw of het ontwerp.

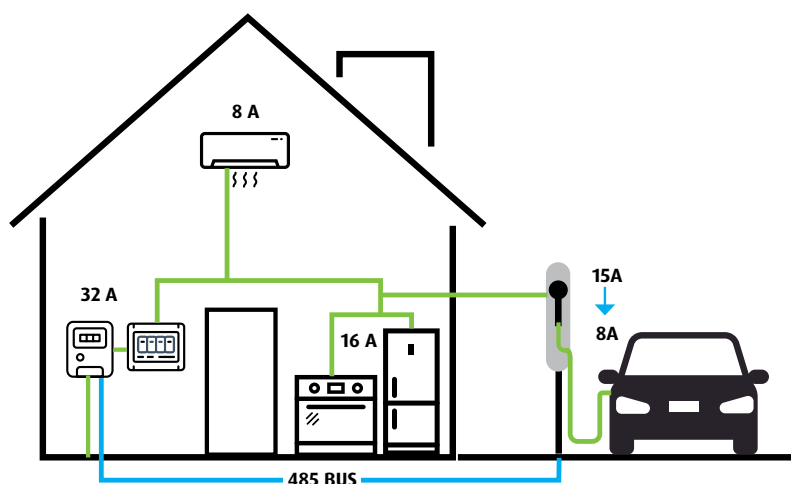
Dit vereist dat de totale belasting van alle huishoudelijke apparaten de maximale belasting van het elektriciteitsnet in huis niet mag overschrijden, anders zal een stroomautomaat worden geactiveerd en een afsluiting van de stroom veroorzaken.

De apparaten in huis krijgen altijd voorrang.

OMNI LOAD BALANCING

Tijdens zowel de zomer als het winterseizoen, neemt het gebruik van huishoudelijke apparaten aanzienlijk toe, denk maar aan een airco, oven of verwarming. Op dit moment is een “Load Balancing” nodig om de totale laadstroom te kunnen detecteren.

Wanneer de totale belasting dicht bij de maximaal toegestane stroom ligt of deze overschrijdt, kan de OMNI automatisch de laadstroom verminderen om ervoor te zorgen dat de totale stroom de beveiligingsstroom niet overschrijdt, waardoor de algehele veilige werking van het circuit wordt gegarandeerd. Nadat de apparaten met hoog vermogen zijn bediend, werkt de OMNI op volle belasting en is het gemakkelijk om ervoor te zorgen dat de totale stroom de maximale beveiligingsstroom van de automaat niet overschrijdt en elke verbruiker op de lijn de nodige stroom krijgt.



VOORBEELD:

Elektrische voeding is 32 A
Interne “Load Balancing” OMNI zal “real time” consumptie laadpaal aanpassen
Elektrisch verbruik is $8+16+8 = 32$ A



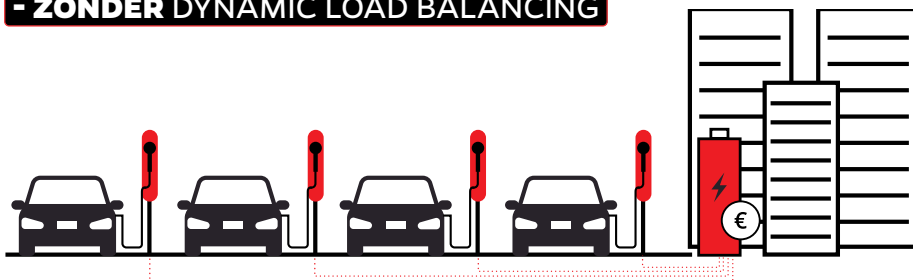
VOORWAARDEN LOAD BALANCING

De voorwaarden voor de realisatie van een “Load Balancing”-oplossing:

- > Om dynamic load balancing mogelijk te maken, moet je laadstation kunnen communiceren met je meter om het verbruik te kennen. In het geval van een digitale meter gebeurt dit via de P1-poort (via een optionele modbus convertor). Heb je nog een analoge meter dan installeren wij een bijkomende kWh-teller in de zekeringkast (optioneel).
- > Om de gebruikerspoorten te openen, of daarna opnieuw te sluiten, moet de eindklant een aanvraag indienen bij de energieleverancier.
- > Elektrische voertuigen moeten voldoen aan de nieuwste normen zodat de laadstroom dynamisch aangepast kan worden volgens het laadpaalprotocol. Wanneer de laadpaal een akkoord geeft om de laadstroom aan te passen, moet het elektrische voertuig de stroom naar deze behoefte kunnen verlagen.

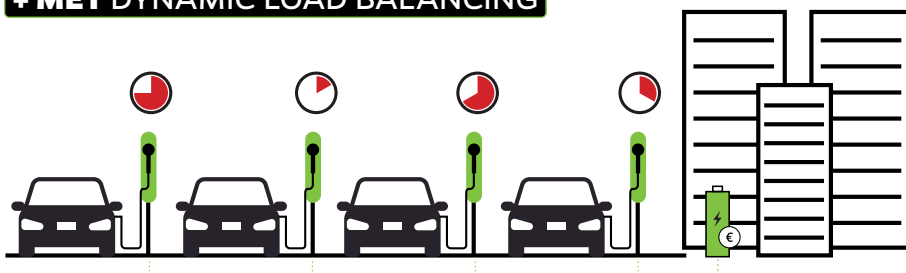
VERSCHIL IN DYNAMIC LOAD BALANCING

- ZONDER DYNAMIC LOAD BALANCING



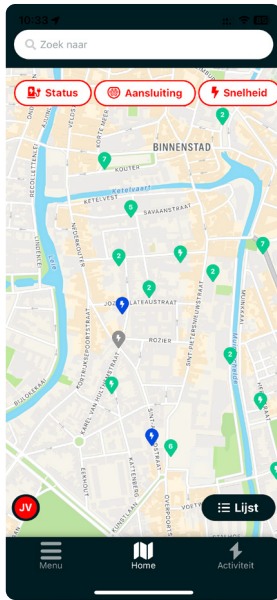
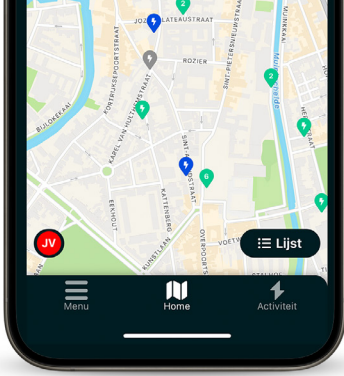
- kost bekabeling
- hoog elektrisch vermogen benodigd
- geen eigen groene stroom

+ MET DYNAMIC LOAD BALANCING

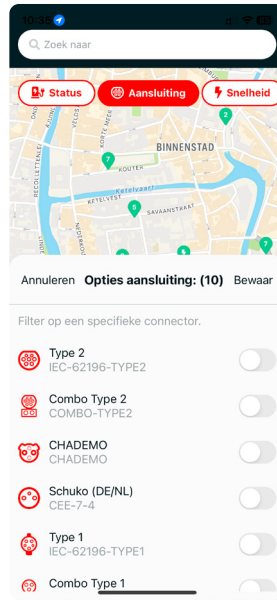


- + minder bekabeling
- + lager elektrisch vermogen benodigd
- + laden via eigen zonnepanelen

OPLADEN MET APP



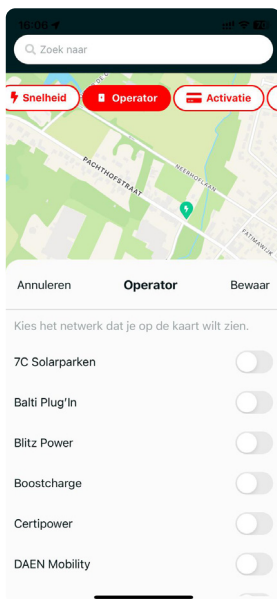
Alle laadpalen worden op een map weergegeven



U kan filters instellen betreft het type aansluiting



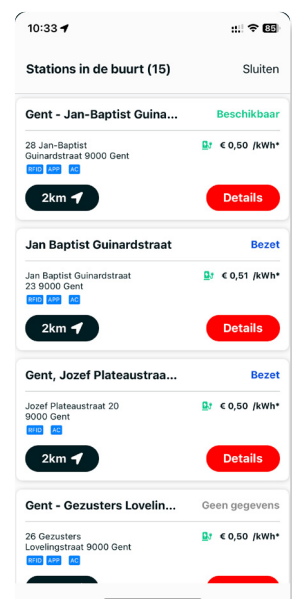
Filter opgeven op vermogen van het laadpunt is mogelijk



De uitbater van de laadpalen kan als extra filter ingesteld worden



De status van de laadpaal kan als parameter voor weergave opgenomen worden



De laadpalen in de onmiddellijke omgeving kunnen getoond worden

EMOSS WEB PLATFORM

De OMNI kan communiceren via een ingebouwde controller met het emosS digitale backoffice platform:
Het platform heeft volgende functionaliteiten:



- Een rapportagetool voor real-time opvolging voor de eigenaar van de laadinfrastructuur: gebruik laadinfrastructuur, één bepaalde site of detailniveau van een laadstation, geleverde energie, facturatie, enz. Bovendien kan de data gemakkelijk geëxporteerd worden naar bijvoorbeeld een Excel bestand.
- Gecentraliseerd beheer van alle administratieve en financiële stromen.
- Geautomatiseerde facturiestromen: alle verrekeningen en vergoedingen tussen gebruikers en beheerder. Maandelijks wordt één factuur gegenereerd met de nodige informatie per laadpaal. Uiteraard biedt het systeem ook een uitgebreid overzicht van de diverse facturen.
- Instellen en configureren van de laadpaalinfrastructuur
- Mogelijkheid om een laadbeurt te starten/stoppen of de laadpaal up te graden, te herstarten soft/hard vanop afstand
- Het instellen en beheren van tariefschema's/ prijsstructuren gebaseerd op energieverbruik, verbruikte tijd, start fee of "click-fee" voor starten van een laadsessie en gebruikerstypes (klanten, niet-klanten, medewerkers, VIP-klanten ...)
- Beheer roamingovereenkomsten (open normen om het gebruik van andere laadpassen toe te laten op uw infrastructuur).
- Naadloze integratie van verschillende energiebronnen (zonnepanelen, windenergie, thuisbatterij ...).
- Krachtig online platform met vooruitstrevende functionaliteit, continu rekening houdende met toekomstige marktontwikkelingen.
- Verrekening tussen werkgever en werknemer bij thuisladen, met de split billing functie, het verbruik per laadbeurt wordt automatisch geregistreerd en gefactureerd aan de werkgever. De werknemer wordt automatisch privé terugbetaald. (OPTIONEEL)
- Dienstverlening voor het organiseren van geldstromen en facturatie van elektriciteit die de eigenaar van de laadpaalinfrastructuur wenst aan te rekenen aan (eind) gebruikers

Ons web-platform kunnen wij in detail doorlopen tijdens een presentatie.



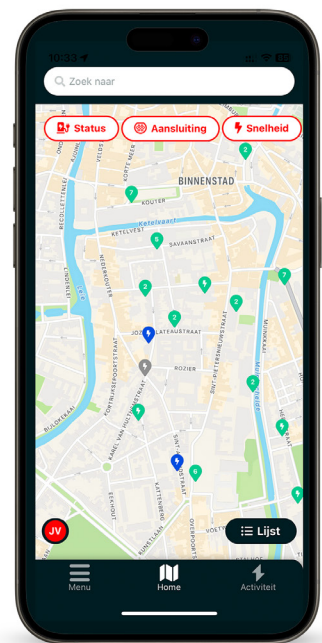
EMOSS ONLINE ABONNEMENT

emosS hanteert voor sommige van haar laadtoestellen een maandelijks abonnement. Dit is noodzakelijk voor de werking van een online laadtoestel. Het abonnement start bij de indienststelling van een laadpunt.

Een abonnement dekt de kost voor de volgende zaken:

- > Communicatie tussen laadstation en het beheersplatform (optioneel via SIM kaart Proximus)
- > Toegang en gebruik van het online platform (facturatie, rapportering, beheer, configuratie, enz)
- > Gebruik van de emosS App
- > Helpdesk en support
- > Online-management en rapportage
- > Facturatie en split billing (optioneel)

Abonnementen worden op jaarbasis aangerekend en worden afzonderlijk gefactureerd.





EMOSS LAADPAS

Als e-Mobility Service Provider biedt emosS tevens oplaadkaarten oftewel laadpassen aan in de markt.

- › Met onze laadpas kan de klant zijn/haar voertuig opladen in Europa. Onze laadpas geeft vandaag toegang tot ± 300.000 publieke laadpunten en ± 300 laadnetwerken in Europa. Dit aantal breidt continu uit.
- › We hebben roamingovereenkomsten afgesloten met de belangrijkste roaming platformen in Europa. Hierdoor zijn kaarten van andere providers compatibel (open standaard) op onze toestellen en kunnen de emosS laadpassen overal gebruikt worden op publieke laadpunten in Europa.
- › Er zijn geen abonnementskosten verbonden aan de laadpassen, enkel op de laadtoestellen.
- › Bij het gebruik van de emosS laadpas op publieke laadpunten buiten het netwerk van emosS laadpunten wordt een toeslag aangerekend als roamingkost.
- › De laadpassen kunnen wij op vraag van de klant personaliseren en voorzien van de huisstijl. Een prijsopgave kan desgewenst worden opgevraagd.
- › Eveneens behoort de integratie van onze laadpas in uw multifunctionele RFID-bedrijfspas ook tot de mogelijkheden. Desgewenst kunnen wij hier een prijsopgave voor doen.



Download



Betaalmethodes

VISA



Bancontact
Mister Cash

