

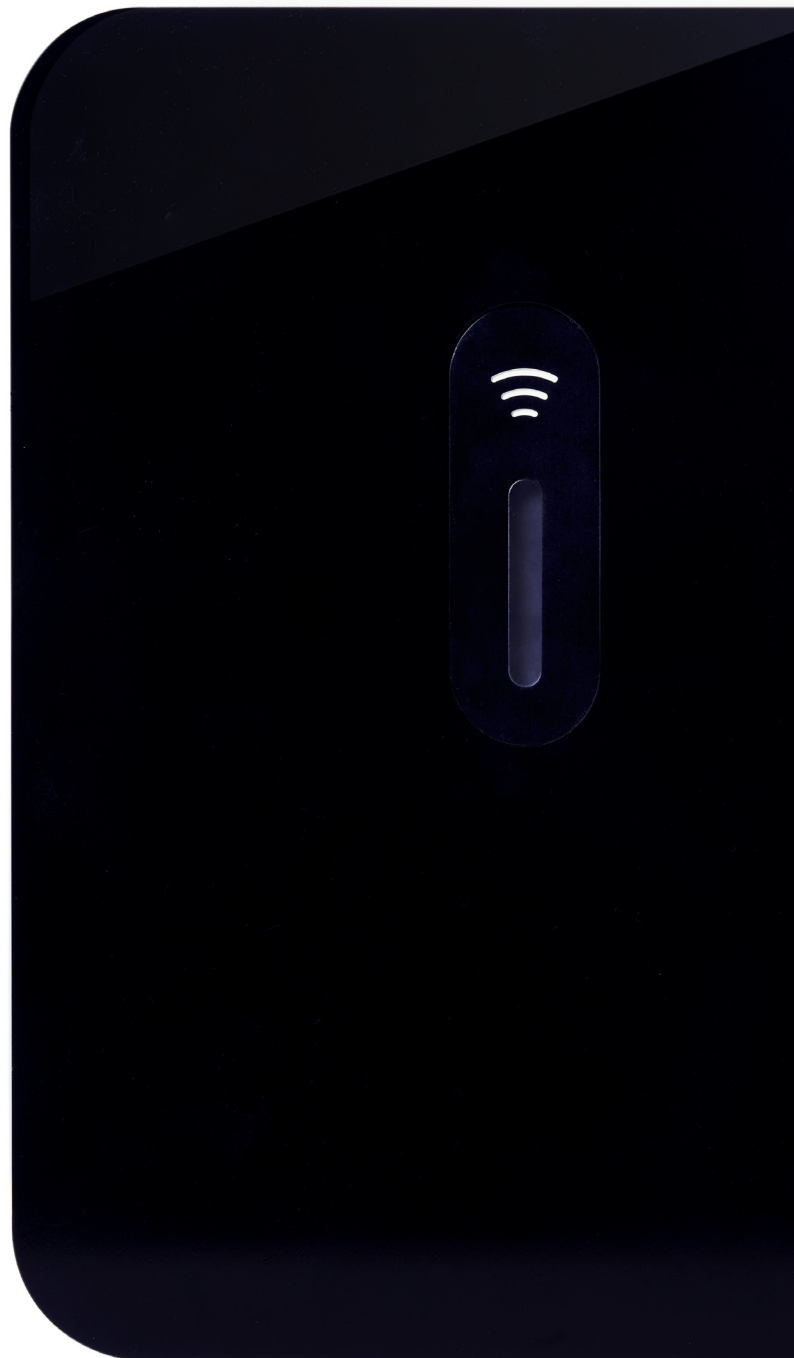


De EVA II lader is ontworpen voor het opladen van elektrische voertuigen in openbare parkeergarages, hotels, winkel- en vrijetijdscentra, privé parkeerplaatsen en meer.

EVA II 22 kW

EVA II

- > De EVA II is een **modulair, esthetisch en compact laadstation**, voor gebruik **thuis, bovengronds** op het **bedrijf**, in een **ondergrondse parking** of als **publieke laadpaal**, volledig duurzaam ontworpen om te voldoen aan de strengste normen en eisen voor slim laden.
- > Het laadstation is opgebouwd uit een **sterke gegalvaniseerde stalen of aluminium behuizing** en is dus ontworpen met het oog op een **lange levensduur** en te functioneren in de meest veeleisende omgevingen. Het laadstation kan zowel aan de **muur** bevestigd worden of voorzien worden van een **modulaire sokkel**, waardoor hij kan omgebouwd worden mocht u later alsnog beslissen om een **wandmodel** te wijzigen in een **vrijstaande laadpaal**.
- > U wordt ondersteund tijdens het laden door een **aparte LED-indicator** die de diverse stappen in het laden weergeeft, zodoende dat u altijd op de hoogte bent van het laadproces. Er is een **RFID-lezer** voorzien waardoor u ook duidelijk en snel de laadbeurt kan opstarten en er geen verkeerdelijke handeling uitgevoerd wordt.
- > Standaard is de EVA II in een **grijze behuizing** voorzien met een **zwarte afdekplaat** doch andere kleuren zijn ook mogelijk (op aanvraag). Wij bieden de mogelijkheid om uw **bedrijfslogo** op de afdekplaat te laten voorzien
- > De EVA II laadpaal is standaard extra voorzien van een intern **“Load Balancing”** systeem. Dit intern “Load Balancing” systeem zorgt voor een **gecontroleerde stroomopname** op basis van uw elektrisch verbruik. Verdere info en de verschillen in het slim laden kan u terug vinden onder het hoofdstuk “Load Balancing”.
- > De EVA II is standaard voorzien van een **OCPP-besturing** (open protocol) zodat alle functionaliteiten die u benodigd heeft als bedrijfs- of publieke laadpaal, reeds geïntegreerd zijn. Zo kan je **zelf de toegang en het gebruik van uw oplader beheren**.
- > De EVA II is min IK8 bestendig en is dus **geschikt voor publieke plaatsen**.
- > De EVA II is ook ideaal voor **bestelwagens** en **kleine vrachtwagens**



optioneel

MAKKELIJK TE GEBRUIKEN

- › Compatibel met volledige slimme functies onder OCPP 1.6 J-SON of nieuwer.
- › Montage op muur (paaluitvoering mogelijk met modulaire sokkel).
- › Personalisatie van kleur en bedrijfslogo.
- › Kabeldoorgang aan achterzijde of onderzijde mogelijk.
- › LED-indicator voorzien.
- › RFID-lezer voorzien.
- › Uitgerust met stopcontact Type 2.
- › Opladen in modus 3 (IEC 61851) met gegarandeerd veilig laadproces.
- › Verkrijgbaar in 3 faseversie.
- › Maximale stroom tot 32 Ampère per fase.
- › Maximum vermogen van 22 kW.
- › EVA II-laders kunnen automatisch uitgeschakeld worden vanop afstand.
- › Mogelijkheid om de laders te connecteren met een synoptisch bord.
- › Interne load balancing is aanwezig via TCP/MODBUS.
- › Load balancing mogelijk in kringen van 10 laadpunten.
- › Optioneel mogelijk om fiets of golfkar aan te sluiten (emosS bike adapter).

ONTWORPEN VOOR DE TOEKOMST

- › Autorisatie voor gebruik op een mobiele applicatie of een cloudplatform om de oplader te monitoren met bediening op afstand.
- › Optioneel kan de EVA II connectie maken met 4G of WIFI.
- › MID-gecertificeerde meter.
- › Bescherming van de levensduur van de autobatterij met het meest stabiele laadproces.
- › Behuizing van aluminiumlegering of staal.
- › Lange levensduur.
- › Laadpaal welke CE-gecertificeerd is.
- › AC 30 mA + DC 6 mA lekkagedetectie.
- › “real-time” monitoring voor alle instabiliteiten tijdens het laadproces.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Toevoer	3-fase 400 V / 50 Hz (3P+N+T)
Maximum stroom per fase (A)	32
Sockets IEC 62196-2 Type 2	1
Output maximum vermogen in Mode 3 (kW)	1 x 22
Energiemeter	CE MID meter
IP classificatie	IP54
Vandalbestendig	IK08
Indicatieled	RGB "Real time" status indicatie
Veiligheidscertificatie	EN 61851-1
Bedrijfszekerheid	-30°C tot +60°C
Vochtigheidsgraad	5% tot 95%, geen condensatie
Werkende hoogte	< 2000 m
Zout sproei test	IEC 61851-1 : 2017
Atmosferische druk	80 kPa to 101 kPa
Temperatuur en vochtigheid	IEC 61851-1: 2017
Behuizing	Staal of Alu EN AW-57 54 H111 in RAL 7035
Afmetingen (hoogte x breedte x dikte)	372 x 282 x 110 mm
Gewicht	6.47 kg
Garantie	2 jaar
OCPP	1.6 JSON
Load balancing	Modbus, TCP
Communicatie	2 x RJ45 Jack, 10/100 Mbit



KENMERKEN



Metalen behuizing

- > IP 54 & IK 08
- > Vandalbestendig
- > UV- en Antigraffiti coating



Modulair

De onderdelen van de EVA II kunnen modulair aangepast worden volgens de noden van de toekomst



Real-time info

Via het gekoppeld platform



Bedrijfslogo

Indien gewenst kan u uw bedrijfslogo op de laadpaal laten voorzien (optioneel)



Oplaadindicator per laadpunt

Geeft de 4 verschillende statussen weer:

- > Groen = beschikbaar
- > Blauw = opladen
- > Geel = gereserveerd
- > Rood = error



RFID-lezer per laadpunt

- > Identificatie
- > Betaaloplossing
- > Roaming
- > 200+ laadnetwerken



Diefstal

Specifieke bevestigingsmethodes om de laadpunt te bevestigen op de laadpaalhouder kunnen optioneel voorzien worden.



Futureproof

De laadpaal kan ook voorzien worden van een vaste laadkabel (recht of spiraal), met bijhorende houder (beide in optie)



Bidirectionele PLC met chasisnummerherkenning

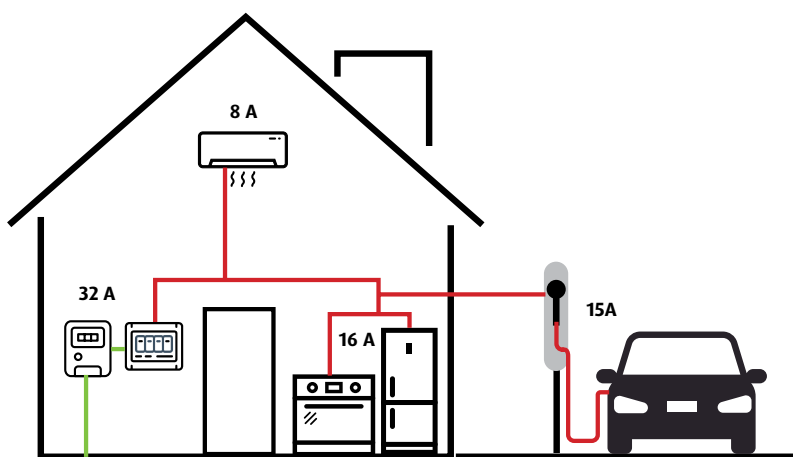
(optioneel)

MODULEERBAAR

- > **Standaard** worden de laders voorzien in een **lichtgrijze behuizing met zwarte afdekplaat**.
- > **Andere kleuren** voor de behuizing en afdekplaten zijn mogelijk (optioneel).
- > **Uw eigen bedrijfslogo** is mogelijk (optioneel).



LOAD BALANCING



VOORBEELD:

Elektrische voeding: 32 A | Elektrisch verbruik: $8+16+15 = 39$ A
Automaat zal ingrijpen

WAAROM HEB JE EEN “LOAD BALANCING”-OPLOSSING NODIG?

Onder normale omstandigheden ligt de maximale elektrische belasting van een woning of andere plaatsen vast tijdens de bouw of het ontwerp.

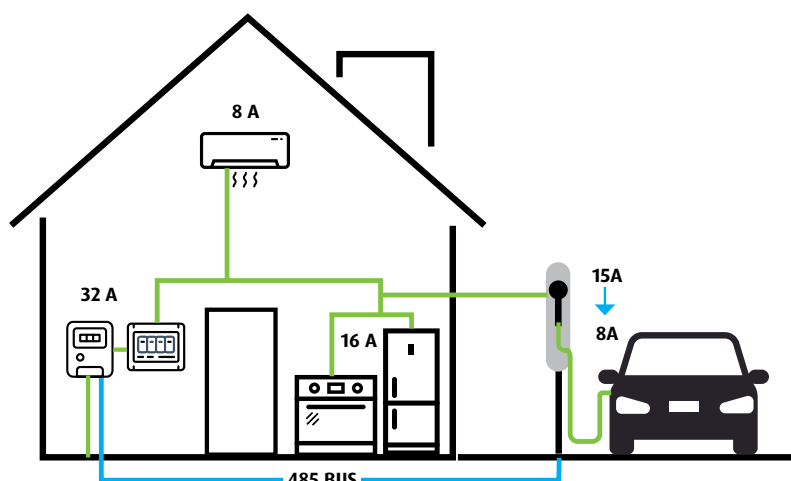
Dit vereist dat de totale belasting van alle huishoudelijke apparaten de maximale belasting van het elektriciteitsnet in huis niet mag overschrijden, anders zal een stroomautomaat worden geactiveerd en een afsluiting van de stroom veroorzaken.

De apparaten in huis krijgen altijd voorrang.

EVA II OCPP LOAD BALANCING

Tijdens zowel de zomer als het winterseizoen, neemt het gebruik van huishoudelijke apparaten aanzienlijk toe, denk maar aan een airco, oven of verwarming. Op dit moment is een “Load Balancing” nodig om de totale laadstroom te kunnen detecteren.

Wanneer de totale belasting dicht bij de maximaal toegestane stroom ligt of deze overschrijdt, kan de EVA II OCPP automatisch de laadstroom verminderen om ervoor te zorgen dat de totale stroom de beveiligingsstroom niet overschrijdt, waardoor de algehele veilige werking van het circuit wordt gegarandeerd. Nadat de apparaten met hoog vermogen zijn bediend, werkt de EVA II op volle belasting en is het gemakkelijk om ervoor te zorgen dat de totale stroom de maximale beveiligingsstroom van de automaat niet overschrijdt en elke verbruiker op de lijn de nodige stroom krijgt.



VOORBEELD:

Elektrische voeding is 32 A
Interne “Load Balancing” EVA II zal “real time” consumptie laadpaal aanpassen
Elektrisch verbruik is $8+16+8 = 32$ A



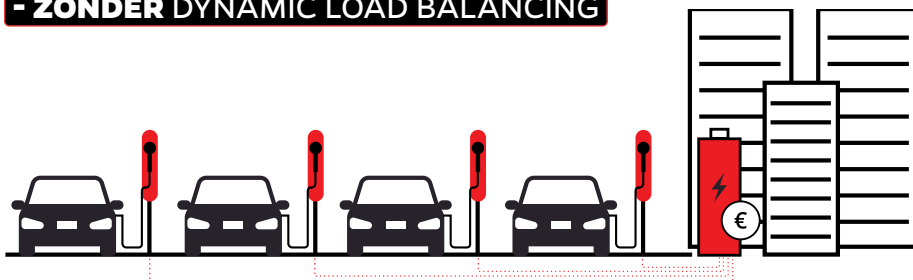
VOORWAARDEN LOAD BALANCING

De voorwaarden voor de realisatie van een “Load Balancing”-oplossing:

- > Om dynamic load balancing mogelijk te maken, moet je laadstation kunnen communiceren met je meter om het verbruik te kennen. In het geval van een digitale meter gebeurt dit via de P1-poort (via een optionele modbus convertor). Heb je nog een analoge meter dan installeren wij een bijkomende kWh-teller in de zekeringkast (optioneel).
- > Om de gebruikerspoorten te openen, of daarna opnieuw te sluiten, moet de eindklant een aanvraag indienen bij de energieleverancier.
- > Elektrische voertuigen moeten voldoen aan de nieuwste normen zodat de laadstroom dynamisch aangepast kan worden volgens het laadpaalprotocol. Wanneer de laadpaal een akkoord geeft om de laadstroom aan te passen, moet het elektrische voertuig de stroom naar deze behoefte kunnen verlagen.

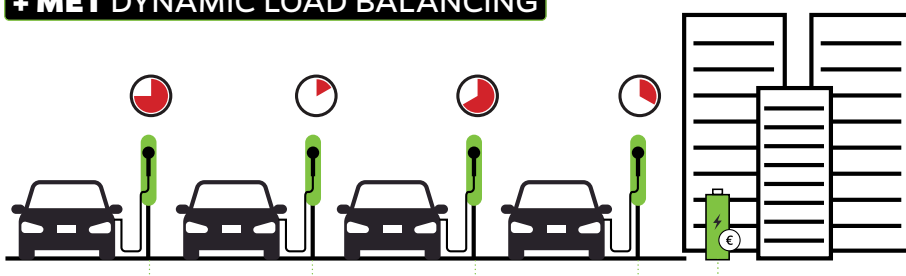
VERSCHIL IN DYNAMIC LOAD BALANCING

- ZONDER DYNAMIC LOAD BALANCING



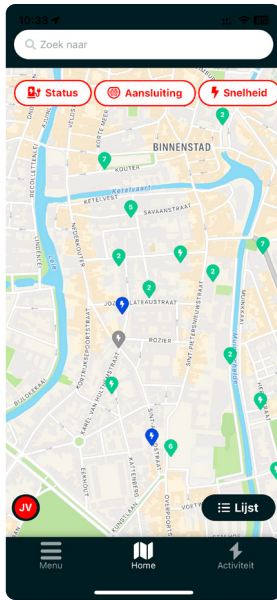
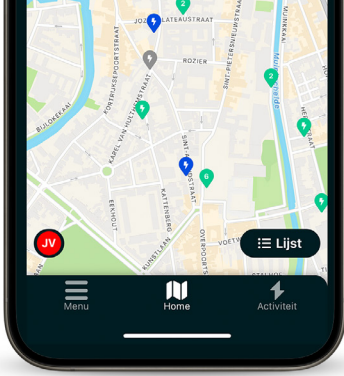
- kost bekabeling
- hoog elektrisch vermogen benodigd
- geen eigen groene stroom

+ MET DYNAMIC LOAD BALANCING

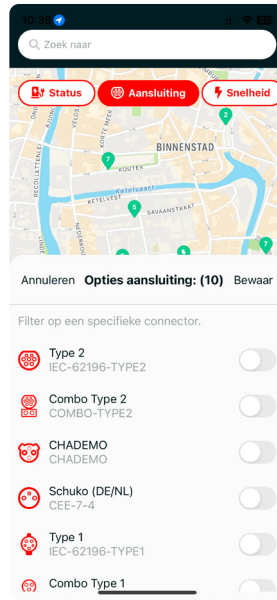


- + minder bekabeling
- + lager elektrisch vermogen benodigd
- + laden via eigen zonnepanelen

OPLADEN MET APP



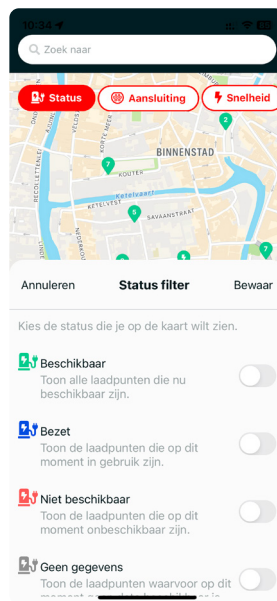
Alle laadpalen worden op een map weergegeven



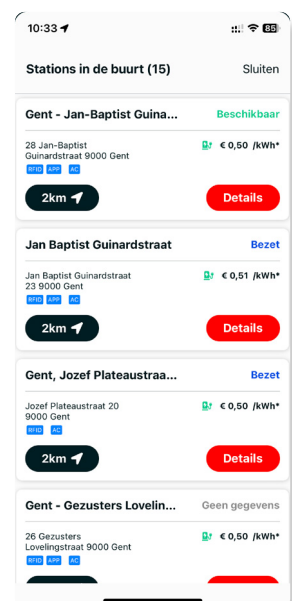
U kan filters instellen betreft het type aansluiting



De uitbater van de laadpalen kan als extra filter ingesteld worden



De status van de laadpaal kan als parameter voor weergave opgenomen worden



De laadpalen in de onmiddellijke omgeving kunnen getoond worden

EMOSS WEB PLATFORM

De EVA II kan communiceren via een ingebouwde controller met het emosS digitale backoffice platform:
Het platform heeft volgende functionaliteiten:



- > Een rapportagetool voor real-time opvolging voor de eigenaar van de laadinfrastructuur: gebruik laadinfrastructuur, één bepaalde site of detailniveau van een laadstation, geleverde energie, facturatie, enz. Bovendien kan de data gemakkelijk geëxporteerd worden naar bijvoorbeeld een Excel bestand.
- > Gecentraliseerd beheer van alle administratieve en financiële stromen.
- > Geautomatiseerde facturiestromen: alle verrekeningen en vergoedingen tussen gebruikers en beheerder. Maandelijks wordt één factuur gegenereerd met de nodige informatie per laadpaal. Uiteraard biedt het systeem ook een uitgebreid overzicht van de diverse facturen.
- > Instellen en configureren van de laadpaalinfrastructuur
- > Mogelijkheid om een laadbeurt te starten/stoppen of de laadpaal up te graden, te herstarten soft/hard vanop afstand
- > Het instellen en beheren van tariefschema's/ prijsstructuren gebaseerd op energieverbruik, verbruikte tijd, start fee of "click-fee" voor starten van een laadsessie en gebruikerstypes (klanten, niet-klanten, medewerkers, VIP-klanten ...)
- > Beheer roamingovereenkomsten (open normen om het gebruik van andere laadpassen toe te laten op uw infrastructuur).
- > Naadloze integratie van verschillende energiebronnen (zonnepanelen, windenergie, thuisbatterij ...).
- > Krachtig online platform met vooruitstrevende functionaliteit, continu rekening houdende met toekomstige marktontwikkelingen.
- > Verrekening tussen werkgever en werknemer bij thuisladen, met de split billing functie, het verbruik per laadbeurt wordt automatisch geregistreerd en gefactureerd aan de werkgever. De werknemer wordt automatisch privé terugbetaald. (OPTIONEEL)
- > Dienstverlening voor het organiseren van geldstromen en facturatie van elektriciteit die de eigenaar van de laadpaalinfrastructuur wenst aan te rekenen aan (eind) gebruikers

Ons web-platform kunnen wij in detail doorlopen tijdens een presentatie.



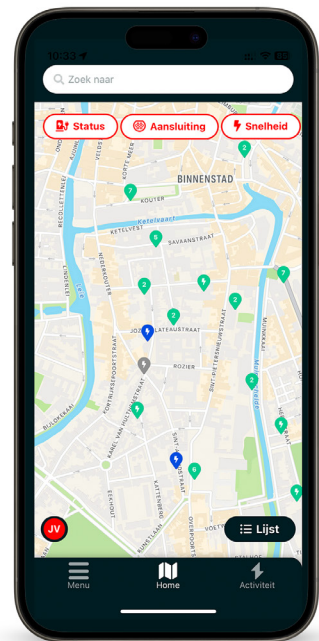
EMOSS ONLINE ABONNEMENT

emosS hanteert voor sommige van haar laadtoestellen een maandelijks abonnement. Dit is noodzakelijk voor de werking van een online laadtoestel. Het abonnement start bij de indienststelling van een laadpunt.

Een abonnement dekt de kost voor de volgende zaken:

- › Communicatie tussen laadstation en het beheersplatform (optioneel via SIM kaart Proximus)
- › Toegang en gebruik van het online platform (facturatie, rapportering, beheer, configuratie, enz)
- › Gebruik van de emosS App
- › Helpdesk en support
- › Online-management en rapportage
- › Facturatie en split billing (optioneel)

Abonnementen worden op jaarbasis aangerekend en worden afzonderlijk gefactureerd.





EMOSS LAADPAS

Als e-Mobility Service Provider biedt emosS tevens oplaadkaarten oftewel laadpassen aan in de markt.

- > Met onze laadpas kan de klant zijn/haar voertuig opladen in Europa. Onze laadpas geeft vandaag toegang tot ± 300.000 publieke laadpunten en ± 300 laadnetwerken in Europa. Dit aantal breidt continu uit.
- > We hebben roamingovereenkomsten afgesloten met de belangrijkste roaming platformen in Europa. Hierdoor zijn kaarten van andere providers compatibel (open standaard) op onze toestellen en kunnen de emosS laadpassen overal gebruikt worden op publieke laadpunten in Europa.
- > Er zijn geen abonnementskosten verbonden aan de laadpassen, enkel op de laadtoestellen.
- > Bij het gebruik van de emosS laadpas op publieke laadpunten buiten het netwerk van emosS laadpunten wordt een toeslag aangerekend als roamingkost.
- > De laadpassen kunnen wij op vraag van de klant personaliseren en voorzien van de huisstijl. Een prijsopgave kan desgewenst worden opgevraagd.
- > Eveneens behoort de integratie van onze laadpas in uw multifunctionele RFID-bedrijfspas ook tot de mogelijkheden. Desgewenst kunnen wij hier een prijsopgave voor doen.



Download



Betaalmethodes

VISA



